

Seguridad de un vistazo



La aeronave AGRAS™ T30/T10 no es un juguete ni es adecuada para menores de 18 años.

Tenga en cuenta que el apartado "Seguridad de un vistazo" solamente proporciona una descripción general rápida de los consejos de seguridad. Asegúrese de leer y entender este documento y el manual de usuario de AGRAS T30/T10.

1. Uso de pesticidas

- Evite usar pesticidas en polvo en la medida de lo posible, ya que pueden reducir la vida útil del sistema de rociado. Los pesticidas son venenosos y suponen un grave riesgo para la seguridad de las personas. Utilícelos siguiendo estrictamente sus indicaciones de uso.
- Los residuos presentes en el equipo debido a salpicaduras o derrames **al verter y mezclar el pesticida pueden irritar la piel**. Asegúrese de limpiar el equipo después de efectuar la mezcla.
- Utilice **agua limpia** para mezclar el pesticida y filtre el líquido mezclando antes de verterlo en el tanque de rociado para **evitar atascar el filtro**. Elimine cualquier obstrucción antes de usar el equipo.
- Al proceder al rociado del pesticida, **procure situarse en una ubicación con viento a favor para evitar que el pesticida rociado le provoque daños corporales**.
- Lleve **ropa protectora** para evitar el contacto directo con el pesticida. **Después de manipular pesticidas**, lávese las manos y la piel a fondo. Limpie la aeronave y el control remoto tras aplicar el pesticida.
- El uso efectivo de pesticidas depende de los siguientes factores: **densidad del pesticida, velocidad de rociado, distancia de rociado, velocidad de la aeronave, velocidad del viento, dirección del viento, temperatura y humedad**. Considere todos los factores cuando use pesticidas, pero NO comprometa la seguridad de las personas, los animales ni el medio ambiente al hacerlo.
- NO contamine** ríos ni fuentes de agua potable.
- Eliminación del excedente de pulverización: La planificación de las operaciones de pulverización ayuda a garantizar que solo se compre el volumen de pesticida necesario para el área a tratar y que se minimice el excedente de la solución de pulverización. Se recomienda aplicar a los cultivos cualquier excedente de pulverización o de líquido de limpieza que quede en el tanque. Además, a los usuarios quizás les convenga colocar un conducto con que gestionar la eliminación del líquido de limpieza que haya en el tanque.
- NO utilice ácidos o bases fuertes, líquidos a altas temperaturas, ni pesticidas que estén prohibidos de manera expresa.

2. Consideraciones medioambientales

- Opere la aeronave en ubicaciones de vuelo que estén alejadas de edificios y otros obstáculos. **NO vuele cerca ni por encima de aglomeraciones de personas**.
- NO vuele a más de 4.5 km (14763 ft) sobre el nivel del mar.
- Vuele solamente en condiciones climáticas moderadas con temperaturas que oscilen entre 0 °C y 45 °C (32 °F y 113 °F).
- Asegúrese de que sus operaciones no infrinjan las leyes ni regulaciones aplicables, y que haya obtenido todas las autorizaciones previas apropiadas. Consulte a la agencia o entidad gubernamental correspondiente, o a su abogado antes del vuelo para asegurarse de que cumple con todas las leyes y regulaciones pertinentes.
- NO haga funcionar los componentes de la aeronave en interiores**.

3. Lista de comprobación previa al vuelo

Asegúrese de verificar lo siguiente:

- Las baterías del control remoto y de la aeronave están completamente cargadas.
- Todos los componentes están en buen estado. Reemplace los componentes desgastados o rotos antes del vuelo.
- El tren de aterrizaje y el tanque de rociado están bien sujetos en el lugar correspondiente.
- Las hélices y los brazos del bastidor están desplegados y los seguros de los brazos están firmemente apretados. Las hélices están en buen estado y apretadas firmemente. No hay ningún elemento que obstruya los motores y las hélices.
- NO bloquee la posición de la carcasa de la aeronave en la que el radar superior se encuentra en la parte inferior.

- El sistema de rociado no está atascado y funciona correctamente.
- La brújula se ha calibrado una vez que la aplicación así lo indique.

4. Descripción del índice de protección

En condiciones de funcionamiento normales, la aeronave es resistente al agua, al polvo y a la corrosión. En condiciones de laboratorio estables, la aeronave (Batería de Vuelo Inteligente no incluida) alcanza un índice de protección IP67 (conforme a la norma IEC 60529) y se puede limpiar con pequeños volúmenes de agua. Sin embargo, este índice de protección no es permanente y puede verse reducido después de un uso prolongado debido al envejecimiento y al desgaste. La garantía del producto no cubre daños por agua.

Los índices de protección de la aeronave mencionados anteriormente pueden disminuir en los siguientes casos:

- Si hay una colisión y la estructura de sellado se deforma.
- Si la estructura de sellado de la carcasa se rompe o resulta dañada.
- Si las cubiertas impermeables no se colocan correctamente.

5. Funcionamiento

- Manténgase alejado de las hélices y los motores en movimiento.
- Antes de volar, asegúrese de que el peso de despegue de la aeronave no supere el máximo especificado, a fin de evitar riesgos para la seguridad.
- La aplicación DJI Agras suele recomendar inteligentemente el peso de carga útil del depósito en función del estado y del entorno actuales de la aeronave. Al añadir material al tanque, el peso máximo no debe superar el valor recomendado; de lo contrario, la seguridad del vuelo se podría ver afectada.
- Mantenga la aeronave dentro de su alcance visual (VLOS, por sus siglas en inglés) en todo momento.
- NO utilice el comando de palancas combinado (CSC) ni otros métodos para **detener los motores**, cuando la aeronave esté en el aire, a menos que se trate de una situación de emergencia.
- NO responda a las llamadas entrantes durante el vuelo. NO vuele bajo los efectos del alcohol ni de las drogas.
- Si hay una advertencia de batería baja, opere la aeronave de modo que aterrice en una ubicación segura.
- Si el módulo de radar no funciona adecuadamente en el entorno operativo, la aeronave no tendrá capacidad para sortear obstáculos durante el procedimiento de regreso al punto de origen (RPO). Lo único que se podrá ajustar es la velocidad y la altitud de vuelo, siempre que el control remoto siga conectado a la aeronave.
- Después de aterrizar, detenga los motores, **apague la aeronave y apague el control remoto**. De lo contrario, la aeronave puede entrar en RPO de seguridad automáticamente debido a la pérdida de la señal del control remoto.
- Mantenga el control total de la aeronave en todo momento y no confíe únicamente en la aplicación DJI Agras. La función del sistema anticollision está deshabilitada en ciertas situaciones. Mantenga la aeronave dentro de su alcance visual y preste mucha atención al vuelo de esta. Aplique su criterio al pilotar la aeronave y sortee manualmente los obstáculos dejando un margen amplio. Es importante establecer una altitud de seguridad y RPO apropiados antes de cada vuelo.

6. Mantenimiento y cuidado

- NO utilice hélices desgastadas, astilladas ni rotas.
- Para impedir que el tren de aterrizaje sufra desperfectos, **retire o vacíe el tanque de rociado** cuando vaya a transportar la aeronave o cuando no esté en uso.
- La temperatura de almacenamiento recomendada (cuando el tanque de rociado, el caudalímetro, las bombas y las mangueras están vacíos) es de entre -20 y 40 °C (-4 y 104 °F).
- Limpie la aeronave inmediatamente después de rociar. Inspeccione la aeronave con regularidad. Consulte el apartado "Cuidado del producto" para obtener más información sobre pautas de mantenimiento.

7. Cumplimiento de la legislación y normativas locales

- Encontrará una lista de DJI™ de Zonas GEO en la página <http://www.dji.com/flysafe>. Tenga en cuenta que las Zonas GEO de DJI no sustituyen a las normativas de las autoridades locales ni al sentido común.
- Evite volar a altitudes superiores a 100 m (328 ft).*

* El límite de altitud de vuelo varía entre países o regiones. Asegúrese de volar a las alturas descritas por las leyes y regulaciones locales.



Vuele en espacios abiertos

+



Señal intensa de GNSS

+

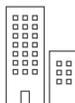


Alcance visual (VLOS)

+



Vuele por debajo de 100 m (328 ft)

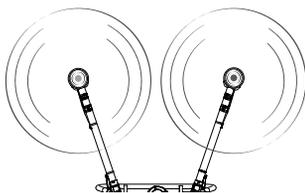


Evite volar sobre o cerca de multitudes, líneas de alta tensión o cuerpos de agua.

Las fuentes electromagnéticas fuertes, como **las líneas de tensión, las estaciones base y los edificios altos** pueden afectar la brújula de a bordo.



NO utilice la aeronave en condiciones meteorológicas adversas, como vientos que superen los 28 km/h (17 mph), lluvias intensas (tasa de precipitación superior a 25 mm (0.98 pulgadas) en 12 horas), niebla, nieve, rayos, tornados o huracanes.



Manténgase alejado de las hélices y los motores en movimiento.



Zonas GEO

Más información en: <http://www.dji.com/flysafe>

Aviso

Todas las instrucciones y otros documentos suplementarios están sujetos a cambios a criterio exclusivo de SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Para obtener información actualizada sobre el producto, visite <http://www.dji.com> y haga clic en la página del producto.

Glosario

Los siguientes términos se usan en la documentación del producto para indicar diferentes niveles de daños potenciales al utilizar este producto:

AVISO Procedimientos que, de no seguirse correctamente, pueden ocasionar daños materiales y lesiones.

MISE EN GARDE Procedimientos que, de no seguirse correctamente, pueden ocasionar daños materiales y lesiones graves.

AVERTISSEMENT Procedimientos que, de no seguirse correctamente, pueden ocasionar daños materiales, daños colaterales y lesiones graves o tienen una alta probabilidad de ocasionar lesiones graves.



AVERTISSEMENT

Lea todo el manual del usuario para familiarizarse con las características de este producto

antes de ponerlo en funcionamiento. Si al utilizar este producto no lo hace de una forma segura y responsable puede provocar daños al producto o a otras propiedades, además de lesiones graves. Este es un producto sofisticado. Se debe usar con precaución y sentido común y, además, se requiere capacidad mecánica básica. Este producto no está destinado a niños. No lo utilice con componentes incompatibles ni altere este producto de ningún modo que no sea el indicado en los documentos facilitados por SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Estas directrices de seguridad contienen las instrucciones de seguridad, funcionamiento y mantenimiento. Es fundamental que lea y siga todas las instrucciones y advertencias que aparecen en el manual de usuario antes del montaje, la configuración o el uso, con el fin de usar el producto correctamente y de evitar daños o lesiones graves.

Lista de comprobación previa al vuelo

Asegúrese de verificar lo siguiente:

1. Utilice únicamente piezas originales en buen estado.
2. El control remoto y las baterías de la aeronave están completamente cargados. Si va a utilizar una Batería Inteligente externa, no olvide asegurarse de que la batería interna tenga algo de carga. De lo contrario, el control remoto no se podrá encender.
3. Las hélices están en buenas condiciones y están montadas en los motores de forma correcta y segura.
4. Las hélices y los brazos del bastidor están desplegados y los seguros de los brazos están firmemente apretados.
5. Los motores están montados de forma segura, y arrancan y funcionan normalmente.
6. El tren de aterrizaje, el tanque de rociado y la batería de vuelo inteligente están bien sujetos en su lugar de montaje.
7. Todas las piezas están montadas de forma segura; los cables están conectados correctamente y con firmeza.
8. No hay obstrucciones en las antenas de la D-RTK™, las antenas del OCUSSYNC™, ni en la posición de la carcasa de la aeronave en la que el radar superior se encuentra en la parte inferior.
9. El firmware de la aeronave y la aplicación DJI AGRAS se han actualizado a las últimas versiones.
10. Su área de vuelo está fuera de cualquier zona GEO y las condiciones de vuelo son adecuadas para volar la aeronave.
11. Asegúrese de no estar volando bajo la influencia del alcohol, las drogas o cualquier sustancia que pueda afectar a sus capacidades cognitivas.
12. Familiarícese con el modo de vuelo seleccionado y conozca todas las funciones y advertencias de seguridad.
13. Asegúrese de cumplir con todas las regulaciones locales, obtener las autorizaciones adecuadas y comprender los riesgos. Es su responsabilidad exclusiva cumplir todas las normativas de vuelo.
14. La aplicación DJI AGRAS se inicia correctamente para ayudarle a pilotar la aeronave. Sin los datos de vuelo que registra la aplicación DJI AGRAS y que se almacenan en el control remoto, en determinadas situaciones, como la pérdida de la aeronave, es posible que DJI no pueda proporcionar asistencia posventa ni asumir responsabilidad alguna.

Renuncia de responsabilidad y advertencias

Este producto NO es un juguete y no es adecuado para menores de 18 años. Las personas adultas deben mantener la aeronave fuera del alcance de los niños y NO deben pilotarla en presencia de estos.

Un uso inapropiado del producto podría provocar lesiones personales o daños materiales. Lea los materiales asociados con el producto antes de usarlo por primera vez. Encontrará dicha documentación en el embalaje y también online, en la página del producto de DJI en <http://www.dji.com>.

Este producto es una plataforma de vuelo multirrotor diseñada únicamente para aplicaciones agrícolas en tierras de cultivo, bosques y huertos. Permite volar con facilidad si se encuentra en buenas condiciones de funcionamiento, tal y como se establezca a continuación. Visite <http://www.dji.com> para obtener las instrucciones y advertencias más actualizadas, y <https://www.dji.com/flysafe> para obtener más información sobre seguridad de vuelo y comodidad.

La información incluida en este documento afecta a su seguridad, y a sus derechos y responsabilidades legales. Lea este documento en su totalidad para garantizar una configuración adecuada antes de su uso. Si no lee y respeta las instrucciones y advertencias de este documento, puede provocar la pérdida del producto, lesiones graves a sí mismo o daños en la aeronave.

Al usar este producto, por la presente confirma que ha leído esta renuncia de responsabilidad detenidamente junto con el manual del usuario y que entiende y da su visto bueno a los términos y condiciones presentes. SALVO QUE LAS POLÍTICAS DE SERVICIO POSVENTA DE DJI DISPONIBLES EN LA PÁGINA [HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE](http://WWW.DJI.COM/SERVICE) INDIQUEN LO CONTRARIO DE MANERA EXPRESA, EL PRODUCTO Y TODOS LOS MATERIALES, INCLUIDOS LOS CONTENIDOS DISPONIBLES A TRAVÉS DE ÉL. SE SUMINISTRAN "EN SU ESTADO ACTUAL" Y "SEGÚN DISPONIBILIDAD", PERO SIN GARANTÍAS NI CONDICIONES DE NINGÚN TIPO, YA SEAN EXPRESAS O IMPLÍCITAS. A EXCEPCIÓN DE LO QUE SE INDIQUE EXPRESAMENTE EN LAS POLÍTICAS DE SERVICIO POSVENTA DE DJI, DJI RECHAZA EXPRESAMENTE TODAS LAS GARANTÍAS, EXPRESAS O IMPLÍCITAS, EN RELACIÓN CON EL PRODUCTO, LOS ACCESORIOS DEL PRODUCTO Y TODOS LOS MATERIALES, INCLUIDAS: (A) TODA GARANTÍA IMPLÍCITA DE COMERCIABILIDAD, IDONEIDAD PARA UNA FINALIDAD DETERMINADA, TÍTULO, DISFRUTE TRANQUILO O NO INFRACCIÓN, Y (B) CUALQUIER GARANTÍA QUE PUDIERA SURGIR DE UN ACUERDO, USO O PRÁCTICA COMERCIAL. DJI NO GARANTIZA, EXCEPTO COMO SE INDIQUE EXPRESAMENTE EN LA GARANTÍA LIMITADA DE DJI, QUE EL PRODUCTO, LOS ACCESORIOS DEL PRODUCTO O CUALQUIER PARTE DEL PRODUCTO, O CUALQUIER MATERIAL, SEAN SEGUROS Y ESTÉN LIBRES DE INTERRUPCIONES, ERRORES, VIRUS U OTROS COMPONENTES DAÑINOS, Y TAMPOCO GARANTIZA LA CORRECCIÓN DE NINGUNO DE ESTOS PROBLEMAS.

NINGÚN TIPO DE ASesoramiento o información, EN FORMA ORAL o POR ESCRITO, QUE USTED PUDIERA OBTENER A TRAVÉS DEL PRODUCTO, LOS ACCESORIOS DEL PRODUCTO U OTROS MATERIALES SUPONDRÁ OTRAS GARANTÍAS RESPECTO DE DJI o DEL PRODUCTO QUE LAS EXPRESAMENTE ESTIPULADAS EN LAS PRESENTES CONDICIONES. EL USUARIO ASUME INTEGRALMENTE LOS RIESGOS RELACIONADOS CON LOS DAÑOS DERIVADOS DEL USO DEL PRODUCTO, ACCESORIOS O MATERIALES, o DEL ACCESO A ESTOS. EL USUARIO RECONOCE Y ACEPTA QUE UTILIZA EL PRODUCTO POR SU PROPIA CUENTA Y RIESGO, Y QUE ES EL ÚNICO RESPONSABLE DE CUALQUIER LESIÓN PERSONAL, MUERTE, DAÑOS A SU PROPIEDAD (INCLUIDO SU SISTEMA INFORMÁTICO, DISPOSITIVO MÓVIL o HARDWARE DJI EMPLEADO CON EL PRODUCTO) O A LA AJENA, Y DE LA PÉRDIDA DE DATOS OCASIONADA POR EL USO o INCAPACIDAD PARA EL USO DEL PRODUCTO. EN JURISDICCIONES EN QUE SE PROHIBAN LAS CLÁUSULAS DE EXENCIÓN DE GARANTÍAS, EL USUARIO PODRÍA DISFRUTAR DE OTROS DERECHOS ESPECÍFICOS DE CADA JURISDICCIÓN.

DJI es una marca comercial de SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. y sus filiales. Los nombres de productos, marcas, etc., que aparecen en este documento son marcas comerciales o marcas comerciales registradas de sus respectivas empresas propietarias.

Limitación de responsabilidad

EN NINGÚN CASO LAS ENTIDADES DJI SERÁN RESPONSABLES POR DAÑOS INCIDENTALES, INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS (INCLUIDOS DAÑOS POR PÉRDIDA DE GANANCIAS, CLIENTELA, O CUALQUIER OTRA PÉRDIDA INTANGIBLE) DERIVADOS DE O RELACIONADOS CON SU ACCESO O USO, O SU INCAPACIDAD DE ACCESO O USO, DEL PRODUCTO, ACCESORIOS DEL PRODUCTO, O CUALQUIER MATERIAL, DATOS DEL ENTORNO DEL VUELO, YA SEA BASADO EN LA GARANTÍA, CONTRATO, ACCIÓN (INCLUIDO NEGLIGENCIA), ESTATUTO, O CUALQUIER OTRA TEORÍA LEGAL, Y SI CUALQUIER ENTIDAD DE DJI SE HA INFORMADO O NO DE LA POSIBILIDAD DE DAÑO.

EXCEPTO QUE SE ACUERDE LO CONTRARIO ENTRE USTED Y DJI, LA RESPONSABILIDAD TOTAL QUE LAS ENTIDADES DE DJI CONTRAEN CON USTED POR LAS RECLAMACIONES QUE SURJAN O SE RELACIONEN CON EL USO O CUALQUIER INCAPACIDAD DE USAR ESTE PRODUCTO O CUALQUIER OTRO SUPUESTO CONFORME A ESTAS CONDICIONES, POR CAUSA CONTRACTUAL, EXTRA CONTRACTUAL O DE OTRA NATURALEZA, SE LIMITA A 100 USD.

Almacenamiento y uso de datos

Cuando utilice nuestras aplicaciones móviles o nuestros productos u otro software, es posible que suministre a DJI datos referentes al uso y funcionamiento del producto, como los datos de telemetría de vuelo (p. ej., velocidad, altitud, vida de la batería e información sobre el estabilizador y la cámara) y el registro de operaciones. Consulte la Política de privacidad de DJI (disponible en dji.com/policy) para obtener más información.

DJI se reserva el derecho de actualizar este documento de renuncia de responsabilidad y directrices de seguridad. Visite el sitio web <http://www.dji.com> periódicamente para contar con los más recientes. Esta renuncia de responsabilidad está disponible en diversos idiomas. En caso de divergencia entre las diferentes versiones, prevalecerá la versión en inglés.

Antes de comenzar

Los siguientes documentos se han elaborado para ayudarle a operar la aeronave con seguridad y sacarle el máximo partido:

1. Contenido del embalaje
2. Renuncia de responsabilidad y directrices de seguridad
3. Guía de inicio rápido
4. Manual de usuario

Compruebe todas las piezas incluidas que se mencionan en el correspondiente documento Contenido del embalaje y lea la Renuncia de responsabilidad y directrices de seguridad antes del vuelo. Complete el montaje y aprenda el funcionamiento básico con la ayuda de la guía de inicio rápido y el videotutorial correspondiente, disponibles en el sitio web oficial de DJI (<http://www.dji.com>). Consulte el manual de usuario en el sitio web oficial de DJI para obtener una información más exhaustiva. Asegúrese de comprender en su totalidad las funciones de cada pieza individual, los requisitos de condiciones de vuelo, las funciones/sistemas clave de advertencia por imprevistos y todas las normativas de las autoridades antes de cada vuelo. Si tiene alguna duda o problema durante el montaje, el mantenimiento o el uso de este producto, póngase en contacto con DJI o con un distribuidor autorizado de DJI.

Piezas individuales

Acerca de las piezas originales y funcionales

⚠ AVERTISSEMENT

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Utilice únicamente piezas originales de DJI o piezas certificadas por DJI. Las piezas no autorizadas o piezas de fabricantes no certificadas por DJI pueden producir averías en el sistema y poner en peligro la seguridad.
2. Asegúrese de que no haya objetos extraños dentro de la aeronave o sus componentes, como agua, aceite, tierra o arena.

3. Asegúrese de que la aeronave y sus componentes estén en buen estado de funcionamiento, sin daños y que funcionen bien. Los componentes incluyen, entre otros, el control remoto, la brújula, el sistema de propulsión, el módulo de radar y el sistema de radiado.

Control remoto

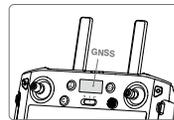
⚠ AVERTISSEMENT

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Utilice los puertos del control remoto en estricta conformidad con sus especificaciones.
2. Asegúrese de que el dispositivo de visualización del control remoto tenga acceso a Internet (a través de Wi-Fi o una tarjeta SIM). De lo contrario, los registros de vuelo no se pueden cargar en un servidor DJI y, por lo tanto, es posible que DJI no pueda proporcionar servicios de reparación en garantía y no pueda asumir ninguna responsabilidad por las pérdidas relacionadas con las que incurra.

AVIS

1. Asegúrese de que el control remoto esté completamente cargado antes de cada vuelo.
2. Si el control remoto no se utiliza durante cinco minutos mientras está encendido sin estar conectado a la aeronave, suena una alerta. Después de 10 segundos, esta se apaga automáticamente. Mueva las palancas o realice otra acción para cancelar la alerta.
3. Asegúrese de que las antenas del control remoto estén desplegadas y ajustadas en la posición adecuada para conseguir una calidad de transmisión óptima.
4. El GNSS del control remoto está emplazado dentro del espacio que hay encima del selector de modo de vuelo, tal y como se muestra en la ilustración. Para que el GNSS funcione correctamente, asegúrese de que esté orientado hacia el cielo sin ninguna interferencia y mantenga el control remoto en horizontal.



5. Póngase en contacto con el Departamento de Asistencia técnica de DJI si necesita reparar desperfectos del control remoto. Las antenas dañadas suelen reducir considerablemente el rendimiento.
6. Es necesario vincular los controles remotos de recambio a la aeronave. Después de la vinculación, asegúrese de que el alcance de transmisión pueda alcanzar los 300 m antes de usar. Consulte el manual de usuario para obtener instrucciones detalladas de la vinculación.
7. Cargue y descargue por completo las baterías interna y externa del control remoto como mínimo una vez cada tres meses.
8. Cargue de inmediato la batería interna o externa del control remoto cuando el nivel de carga se agote (0 %), para evitar que el dispositivo sufra daños debido a un periodo prolongado de sobrecarga. Descargue las baterías hasta un nivel de carga de entre el 40 y el 60 % si las va a almacenar durante un periodo prolongado.
9. Al vincular una aeronave a un controlador remoto, se pierde cualquier otra conexión que la aeronave haya tenido con otro controlador. Por tanto, todas las aeronaves vinculadas a un control remoto que se encuentra en el modo de control multiaeronave solo pueden controlarse con ese control remoto. Para controlar cualquier aeronave con un control remoto diferente, esa aeronave deberá conectarse manualmente al control remoto mediante la aplicación DJI Agram.
10. NO cubra la entrada de aire del control remoto. De lo contrario, este podría calentarse demasiado, lo que podría afectar a su rendimiento.
11. NO obstruya el adaptador RTK si lo está utilizando.

Cuerpo de la aeronave

⚠️ AVERTISSEMENT

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Utilice los puertos del cuerpo de la aeronave en estricta conformidad con sus especificaciones.
2. NO cortocircuite los puertos en el cuerpo de la aeronave.
3. Tenga cuidado al montar o limpiar la aeronave, ya que algunas partes del cuerpo de la aeronave están afiladas.
4. T30: Pliegue primero los brazos M3 y M5 y luego los brazos M2 y M6, y asegúrese de que todos ellos queden insertados en los soportes de almacenamiento de ambos lados de la aeronave. De lo contrario, los brazos podrían dañarse. Levante y baje los brazos M1 y M4 con suavidad para reducir el desgaste.
T10: Pliegue primero los brazos M3 y M4 y luego los brazos M1 y M2, y asegúrese de que todos ellos queden insertados en los soportes de almacenamiento que hay a ambos lados de la aeronave; de lo contrario, los brazos podrían sufrir desperfectos.
5. Si utiliza la función RTK, vuele en un entorno abierto libre de interferencias de radio. NO obstruya las antenas D-RTK si las está utilizando.
6. NO obstruya las antenas OcuSync.
7. Cuando trabaje de noche, NO mire directamente al foco para evitar dañarse la vista.
8. NO toque los disipadores de calor, ni permita que las manos o el cuerpo entren en contacto con estos, al arrancar la aeronave o tras el vuelo, ya que pueden estar calientes.
9. Si el puerto USB-C no está en uso, asegúrese de colocar la cubierta impermeable. De lo contrario, el agua puede entrar en el puerto, lo que puede provocar un cortocircuito.

Batería de vuelo

⚠️ AVERTISSEMENT

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Utilice únicamente baterías de vuelo oficiales de DJI.
2. El voltaje de la batería puede alcanzar 58.8 V. Lea las directrices de seguridad de la batería y tome las precauciones necesarias para garantizar su seguridad al manipular la batería.
3. NO salpique la batería con un volumen excesivo de agua.

Brújula

MISE EN GARDE

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Aterrice inmediatamente cuando se produzca un desvío obvio en el vuelo, por ejemplo, si la aeronave no vuela en línea recta.

AVIS

Calibre la brújula cuando la aplicación se lo indique. Observe las reglas siguientes al calibrar su brújula:

1. Es importante calibrar la brújula. El resultado de la calibración suele condicionar la seguridad del vuelo. La aeronave podría funcionar de forma inadecuada si la brújula no se ha calibrado.
2. NO calibre su brújula donde pueda producirse una fuerte interferencia magnética. Se incluyen áreas donde hay postes de tensión o paredes con refuerzos de acero.
3. NO lleve materiales ferromagnéticos, tales como llaves o teléfonos móviles, encima durante la calibración.
4. Si los indicadores de estado de la aeronave parpadean en rojo, la calibración de la brújula ha fallado. Vuelva a calibrarla.
5. Después de una calibración correcta, es posible que la brújula funcione de forma errática cuando se coloca la aeronave en el suelo. Esto se puede deber a las interferencias magnéticas subterráneas. Traslade la aeronave a otra ubicación y vuelva a intentarlo.

Sistema de propulsión

⚠️ AVERTISSEMENT

Para evitar la posibilidad de que los motores y las hélices en movimiento puedan provocar lesiones graves al usuario o a otras personas, respete las siguientes reglas:

Hélices

1. Verifique que las hélices se encuentren en buen estado antes de cada vuelo. Reemplace todas aquellas hélices que estén desgastadas, astilladas o rotas.
2. Apague la aeronave antes de tocar las hélices.
3. Tenga cuidado con los bordes afilados de las hélices al montar o retirar las hélices.
4. Asegúrese de que las hélices se hayan desplegado y se hayan apretado firmemente antes de cada vuelo.
5. Manténgase alejado de los motores y las hélices en movimiento.

Motores

1. Asegúrese de que los motores estén bien montados y giren suavemente.
2. NO intente modificar la estructura de los motores.
3. NO toque los motores ni deje que las manos o el cuerpo entren en contacto con ellos tras el vuelo, ya que pueden estar calientes.

MISE EN GARDE

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. NO bloquee ninguno de los orificios de ventilación de los motores.

AVIS

1. Mantenga los motores limpios de polvo.
2. Si un motor está bloqueado y no puede girar libremente, ejecute el CSC para detener los motores de inmediato.
3. Asegúrese de que el sonido de los motores durante el encendido sea normal.

Sistema de rociado

⚠️ AVERTISSEMENT

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

Uso de pesticidas

1. Evite el uso de pesticidas en polvo tanto como sea posible, ya que pueden reducir la vida útil del sistema de rociado.
2. Los pesticidas son venenosos y representan un grave riesgo para la seguridad. Utilícelos siguiendo estrictamente sus indicaciones de uso.
3. Los residuos presentes en el equipo debido a salpicaduras o derrames al verter y mezclar el pesticida pueden irritar la piel. Asegúrese de limpiar el equipo después de efectuar la mezcla.
4. Utilice agua limpia para mezclar el pesticida y filtre la mezcla antes de verterla en el tanque de rociado para evitar que el filtro se atasque. Elimine cualquier obstrucción antes de usar el equipo.
5. Al proceder al rociado del pesticida, procure situarse en una ubicación con viento a favor para evitar que el pesticida rociado le provoque daños corporales.
6. Lleve ropa protectora para evitar el contacto directo con el pesticida. Después de manipular pesticidas, lávese las manos y la piel a fondo. Limpie la aeronave y el control remoto tras aplicar el pesticida.
7. El uso efectivo de pesticidas depende de la densidad de pesticidas, la tasa de pulverización, la distancia de pulverización, la velocidad de la aeronave, la velocidad del viento, la dirección del viento, la temperatura y la humedad. Considere todos los factores cuando use pesticidas, pero NO comprometa la seguridad de las personas, los animales ni el medio ambiente al hacerlo.
8. NO contamine ríos ni fuentes de agua potable.

Rociadores

1. Evite el uso de pesticidas insolubles como polvo mojable.
2. Los rociadores son piezas delicadas. Límpielos inmediatamente después de usarlos.
3. NO doble la manguera en un arco más cerrado que su radio mínimo de curvatura. Esto es para evitar arrugas, ya que puede comprometer el efecto de rociado.
4. Asegúrese de apretar bien las tuercas de las mangueras para evitar fugas de líquido.

Tanque de rociado

1. Asegúrese de que el tanque de rociado esté bien sujeto en su lugar para evitar fugas de líquido.
2. La carga del tanque de pulverización no podrá exceder el valor máximo especificado. Consulte las especificaciones de cada aeronave para obtener más información.

ES

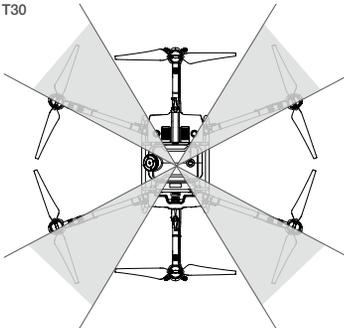
Sistema de radar de percepción esférica

⚠ AVERTISSEMENT

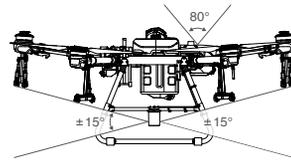
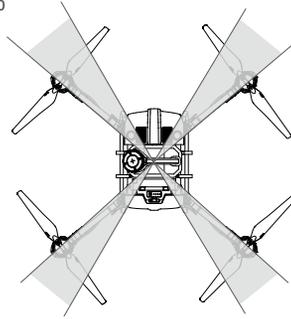
Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. NO toque las piezas metálicas del módulo de radar, ni permita que las manos o el cuerpo entren en contacto con estas, al encender la aeronave o inmediatamente después del vuelo, ya que pueden estar calientes.
2. Mantenga el control total de la aeronave en todo momento y NO confíe únicamente en el módulo de radar ni en la aplicación DJI Agras. Mantenga la aeronave dentro su alcance visual (VLOS) en todo momento. Aplique su criterio al pilotar manualmente la aeronave a fin de sortear los obstáculos.
3. Como se indica en la siguiente ilustración, el alcance de detección de obstáculos horizontal del radar digital omnidireccional es de 360° y su alcance de detección de obstáculos vertical es de $\pm 15^\circ$, mientras que el intervalo de la distancia de detección es de entre 1.5 y 30 m. Tenga en cuenta que la aeronave no puede detectar obstáculos que no estén dentro del rango de detección. Vuele con cuidado. En cuanto a las cuatro zonas de la ilustración siguiente, el rendimiento de detección del módulo de radar probablemente se reduzca debido a la obstrucción de los brazos del bastidor y del tren de aterrizaje. Vuele con cuidado. La distancia de detección eficaz varía en función del tamaño y material del obstáculo. Cuando se detectan objetos, como edificios, que presentan una sección transversal de radar (RCS) superior a -5 dBsm, la distancia de detección eficaz es de entre 20 y 30 m. Cuando se detectan objetos, como líneas de tensión, que tienen una RCS de -10 dBsm, dicha distancia es de aproximadamente 15 m. Cuando se detectan objetos, como ramas de árboles secas, que tienen una RCS de -15 dBsm, esa distancia es de aproximadamente 10 m. Es posible que la detección de obstáculos deje de funcionar correctamente o quede anulada en zonas ubicadas más allá de la distancia de detección eficaz.
4. Al montar el radar digital omnidireccional, asegúrese de que la marca en forma de flecha quede orientada hacia la parte frontal de la aeronave.

T30



T10



AVIS

1. Cumpla con las leyes y regulaciones locales de transmisión de radio.
2. La sensibilidad del módulo de radar puede reducirse cuando se usan varias aeronaves con poca distancia entre ellas. Proceda con precaución.
3. Las funciones para evitar obstáculos están desactivadas en el modo Atti.
4. NO intente desarmar ninguna parte del módulo de radar que ya se haya montado antes del envío.
5. El módulo de radar es un instrumento de precisión. NO lo apriete, toque ni golpee.

Radar digital omnidireccional

1. Antes de usarlo, asegúrese de que el módulo de radar esté limpio y que la cubierta protectora exterior no esté rajada, desconchada, hundida o deformada.
2. La obstrucción del cuerpo de la aeronave perjudica al sistema anticollisión cuando el cabeceo de esta excede los 15° . Reduzca la velocidad y vuele con cuidado.
3. El módulo de radar permite a la aeronave mantener una distancia fija con respecto a la vegetación únicamente dentro de su rango de funcionamiento. Observe la distancia de la aeronave hasta la vegetación en todo momento.
4. Al detectar objetos cuya inclinación vertical supere los 5° , como líneas o postes de alta tensión oblicuos, es posible que se reduzca la sensibilidad del módulo de radar. Vuele con cuidado.
5. Proceda con precaución adicional cuando vuele sobre superficies inclinadas. Inclinación máxima recomendada a diferentes velocidades de la aeronave: 10° a 1 m/s, 6° a 3 m/s, y 3° a 5 m/s.
6. Aterrice la aeronave en terreno llano para evitar daños de objetos elevados al módulo de radar.

Radar superior

1. NO bloquee la posición de la carcasa de la aeronave en la que el radar superior se encuentra en la parte inferior. Si lo hace, el sistema anticollisión superior se podría ver afectado.
2. Asegúrese de que la posición de la carcasa de la aeronave en la que el radar superior se encuentra en la parte inferior no esté rajada, desconchada ni deformada; Si lo hace, el sistema anticollisión superior se podría ver afectado.

Firmware

AVERTISSEMENT

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Mantenga a personas y animales a una distancia segura durante cualquier actualización del firmware, calibración del sistema y procedimientos de configuración de parámetros.

AVIS

1. Por motivos de seguridad, actualice siempre el firmware a la versión más reciente.
2. Utilice solo el firmware oficial de DJI.
3. Asegúrese de actualizar a la última versión del firmware del control remoto después de actualizar el firmware de la aeronave.
4. El control remoto puede desvincularse de la aeronave después de la actualización. Vuelva a vincular el control remoto y la aeronave.
5. Asegúrese de comprobar todas las conexiones y retire las hélices de los motores antes de realizar la actualización del firmware.

Aplicación DJI Agras

AVIS

1. Asegúrese de cargar completamente las baterías del control remoto antes de iniciar la aplicación DJI Agras.
2. Lea con atención todos los consejos de seguridad, mensajes de advertencia y renuncias de responsabilidad. Familiarícese con las normativas relacionadas aplicables en su zona. Usted es el único responsable de conocer todas las normas pertinentes y de volar de un modo que se ajuste a ellas. Asegúrese de prestar especial atención en las siguientes situaciones:
 - a. Al utilizar las funciones de despegue y aterrizaje automáticos.
 - b. Si ajusta la altitud más allá del límite predeterminado.
3. Aterrice la aeronave de inmediato si en la aplicación aparece un mensaje que así se lo indique.
4. Examine y compruebe todos los mensajes de advertencia en la lista de estado de la aeronave que aparece en la aplicación antes de cada vuelo.
5. Guarde en caché los datos cartográficos del área en la que va a volar la aeronave conectándose a Internet antes de cada vuelo.

Adaptador 4G

AVIS

1. Se requieren un adaptador y una tarjeta SIM para utilizar algunas funciones del producto en la aplicación DJI Agras; los usuarios deberán asumir el coste de estos accesorios.
2. Asegúrese de utilizar una llave aprobada por DJI.
3. DJI no acepta ninguna responsabilidad por accidentes provocados por la pérdida de datos de usuario o fallos de funcionamiento de la aeronave a causa del uso de llaves y tarjetas SIM de terceros.
4. Utilice únicamente tarjetas SIM compatibles con la llave.
5. Asegúrese de montar correctamente la llave y la tarjeta SIM. De lo contrario, las funciones asociadas no estarán disponibles.

Cuidado del producto

Almacenamiento y transporte

AVERTISSEMENT

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Las piezas pequeñas, como cables y correas, son peligrosas si se ingieren. Mantenga todas las piezas fuera del alcance de niños y animales.

2. Asegúrese de haber retirado la batería de la aeronave cuando vaya a transportar esta.

3. Retire o vacíe el tanque de rociado cuando vaya a transportar la aeronave o cuando esta no esté en uso, para impedir que el tren de aterrizaje sufra desperfectos. Almacene la aeronave en un lugar fresco y seco.

Mantenimiento

AVERTISSEMENT

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Limpie todas las piezas de la aeronave al final de cada jornada de pulverización una vez que la aeronave haya vuelto a su temperatura normal. **NO limpie la aeronave inmediatamente después de que hayan terminado las operaciones.**
 - a. Llene el tanque de rociado con agua limpia o agua jabonosa y rocíe el agua a través de las boquillas hasta que el tanque se vacíe. Realice este paso dos veces más.
 - b. Desacople el conector del tanque de pulverización de dicho tanque, para limpiar ambos elementos (solo para el T10). Retire el filtro del tanque de pulverización, los filtros de la boquilla y las boquillas para limpiarlos y eliminar cualquier obstrucción. Después, sumérgalos en agua limpia durante 12 horas.
 - c. Asegúrese de que la estructura de la aeronave esté ensamblada por completo de modo que se pueda lavar directamente con agua. Se recomienda usar una pistola de lavado llena de agua para limpiar el cuerpo de la aeronave y limpiarlo con un cepillo suave o un paño húmedo antes de quitar los restos de agua con un paño seco.
 - d. Si hay polvo o pesticida líquido en los motores, las hélices o los difusores de calor, límpielos con un paño húmedo antes de quitar los restos de agua con un paño seco.
 - e. Almacene la aeronave limpia en un ambiente seco.
2. Una vez al día y al término de las operaciones con la aeronave, limpie la superficie y pantalla del control remoto con un paño húmedo limpio que haya sido escurrido.
3. Inspeccione la aeronave cada 100 vuelos o una vez que se hayan superado las 20 horas de vuelo:
 - a. Verifique si las hélices están desgastadas y, en caso afirmativo, reemplácelas.
 - b. Verifique si las hélices están sueltas. Cambie las hélices y las arandelas de las hélices si es necesario.
 - c. Compruebe el deterioro de las piezas de plástico o goma.
 - d. Compruebe que las boquillas atomizan el líquido correctamente. Límpielas a fondo o cámbielas en caso contrario.
 - e. Reemplace los filtros de las boquillas y el filtro del tanque de rociado.
4. **NO trate de reparar la aeronave. Póngase en contacto con el Departamento de Asistencia técnica de DJI o con un distribuidor autorizado de DJI si alguna pieza tiene desperfectos.**

AVIS

1. Mantenga limpia la cubierta protectora del módulo de radar. Limpie la superficie con un paño suave y húmedo, y seque al aire antes de volver a usar.
2. Mantenga limpia la cámara FPV. Primero limpie la arena o arena de las piezas más grandes, luego limpie la lente con un paño limpio y suave para eliminar el polvo u otra suciedad.
3. En el caso de un choque o colisión, asegúrese de inspeccionar minuciosamente cada parte de la aeronave y de hacer las reparaciones y cambios de piezas necesarios antes de su próximo vuelo. Si tiene problemas o dudas, póngase en contacto con el Departamento de Asistencia técnica de DJI o con un distribuidor autorizado de DJI.

Requisitos de condiciones de vuelo

Condiciones meteorológicas y entorno

⚠ AVERTISSEMENT

La aeronave se ha diseñado para funcionar en condiciones meteorológicas buenas o moderadas. Para evitar colisiones, lesiones graves, daños a la propiedad o imponer riesgos para la salud, observe las siguientes reglas:

1. NO utilice la aeronave en condiciones climatológicas adversas, como vientos que superen los 28 km/h (17 mph), lluvias intensas (precipitaciones superiores a 25 mm o [0.98 in] en 12 horas), nieve o niebla.
2. A fin de evitar riesgos para la salud de las personas situadas en las proximidades y de asegurar un rociado eficaz, proceda a pulverizar con la aeronave a velocidades del viento inferiores a 18 km/h (11 mph).
3. Durante el vuelo, mantenga la aeronave a una distancia mínima de 10 metros (30 ft) de los obstáculos, personas, animales, edificios, infraestructuras públicas y masas de agua. A medida que aumenta la altitud de la aeronave, guarde una distancia aún mayor con los objetos y obstáculos mencionados.
4. NO vuele a más de 4.5 km (14763 ft) sobre el nivel del mar.
5. La aplicación DJI Agras suele recomendar inteligentemente el peso de carga útil del depósito en función del estado y del entorno actuales de la aeronave. Al añadir material al tanque, el peso máximo no debe superar el valor recomendado; de lo contrario, la seguridad del vuelo se podría ver afectada.
6. NO haga funcionar los componentes de la aeronave en interiores.

AVIS

1. El rendimiento de la aeronave y de la batería depende de factores medioambientales, como la densidad del aire y la temperatura.
 - a. Tenga cuidado al volar a altitudes superiores a 2000 m (6560 ft) sobre el nivel del mar, dado que el rendimiento de la batería y el de la aeronave podrían disminuir.
2. NO utilice la aeronave cerca de lugares donde se hayan producido accidentes, incendios, explosiones, inundaciones, tsunamis, avalanchas, desprendimientos, terremotos, polvo o arena.
3. En entornos de bajas temperaturas, entre 0 y 10 °C (32 y 50 °F), asegúrese de que la batería de vuelo esté plenamente cargada y procure reducir la carga de la aeronave. De lo contrario, la seguridad del vuelo se verá comprometida o la aeronave estará sujeta a limitaciones en el despegue.

Interferencia en el controlador de vuelo y las comunicaciones

AVIS

1. Vuele en espacios abiertos. Los edificios altos, las estructuras de acero, las montañas, las rocas o los bosques pueden afectar a la precisión de la brújula de a bordo y bloquear tanto las señales de GNSS como las del control remoto.
2. Evite usar dispositivos inalámbricos que usen las mismas bandas de frecuencia que el control remoto.
3. La sensibilidad del módulo de radar puede reducirse cuando se utilizan varias aeronaves con poca distancia entre ellas. Proceda con precaución.
4. Cuando se use con varias aeronaves, incluidos el T30, el T10 y otros modelos, asegúrese de que la distancia entre cada aeronave sea superior a 10 m para evitar interferencias.
5. A fin de evitar interferencias entre distintas operaciones, no pilote más de tres grupos de aeronaves dentro de un radio de 50 m al utilizar la función de control multiaeronave.
6. Está alerta cuando vuela cerca de áreas con interferencias magnéticas o de radio. Estas incluyen, aunque no están limitadas a: líneas de alta tensión eléctrica, estaciones de transmisión eléctrica a gran escala o estaciones base móviles y torres de radiodifusión. No hacerlo puede comprometer la calidad de transmisión de este

producto o causar errores de transmisión que pueden afectar la orientación del vuelo y la precisión de la ubicación. La aeronave puede dejar de funcionar con normalidad o descontrolarse en áreas con demasiadas interferencias.

7. Si el adaptador RTK se utiliza para planificación de campos, el módulo se debe desconectar del control remoto una vez que haya concluido la planificación. De lo contrario, el rendimiento de comunicaciones del control remoto se verá afectado.

Uso responsable de la aeronave

⚠ AVERTISSEMENT

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Asegúrese de no estar bajo los efectos del alcohol, medicamentos o anestesia ni de padecer mareos, fatiga, náuseas o cualquier otro trastorno, ya sea físico o mental, que pueda afectar a su capacidad de pilotar la aeronave con seguridad.
2. NO pare los motores a mitad del vuelo a menos que se encuentre en una situación de emergencia en la que con esta maniobra intente reducir el riesgo de daños o lesiones.
3. Después de aterrizar, apague la aeronave y luego apague el control remoto.
4. NO deje caer, lance, incendie ni proyecte de ningún otro modo cargas peligrosas sobre o hacia ningún edificio, persona o animal, ni cargas que puedan provocar lesiones personales o daños materiales.

AVIS

1. Asegúrese de que ha practicado lo suficiente y tiene planes de acción pertinentes en caso de emergencia o accidente.
2. Asegúrese de disponer de un plan de vuelo y NUNCA vuele la aeronave de forma imprudente.
3. NO utilice este producto para fines ilegales o inadecuados, como, por ejemplo, espionaje, operaciones militares o investigaciones no autorizadas.
4. NO utilice este producto para difamar, insultar, acosar, ofender o amenazar a otras personas, ni tampoco para infringir de cualquier otro modo los derechos que la ley reconoce a estas (como el derecho a la intimidad o a la publicidad).
5. NO invada la propiedad privada.

Modos de vuelo, modos de funcionamiento, funciones y advertencias

Modos de vuelo

AVIS

Modo P (posicionamiento): La aeronave utiliza el GNSS o el módulo RTK para el posicionamiento. Cuando la señal GNSS es intensa, la aeronave usa GNSS para posicionamiento. Cuando el módulo RTK está habilitado y la transmisión de datos diferenciales es fuerte, proporciona un posicionamiento a nivel centimétrico. Vuelve al modo A cuando la señal de GNSS es débil o cuando la brújula tiene interferencias.

La aeronave volará en modo P de forma predeterminada.

Modo A (Atti): El posicionamiento no utiliza GNSS y la aeronave solo puede mantener la altitud utilizando el barómetro. La velocidad de vuelo en el modo A depende de factores ambientales como la velocidad del viento.

En el modo A, la aeronave no puede posicionarse y se ve fácilmente afectada por su entorno, lo que puede resultar en un desvío horizontal. Use el control remoto para posicionar la aeronave.

Maniobrar la aeronave en modo A puede resultar difícil. Evite volar en espacios cerrados o en áreas donde la señal GNSS sea débil. De lo contrario, la aeronave entrará en modo A y podrán aparecer riesgos en el vuelo. Aterrice la aeronave en un lugar seguro tan pronto como sea posible.

Modos de funcionamiento

⚠ AVERTISSEMENT

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Asegúrese de comprender completamente el comportamiento de la aeronave en cada modo de funcionamiento antes de usarla.
2. Apártese de los obstáculos que estén cerca de la ruta de la operación. Mantenga la aeronave dentro de su alcance visual y observe su estado en todo momento.
3. Solo opere en modo de funcionamiento Ruta o Ruta A-B cuando reciba una señal GNSS fuerte.

Mecanismo de seguridad y regreso al punto de origen (RPO)

AVIS

1. El RPO no funciona en caso de que la señal de GNSS sea débil o en caso de no haya este tipo de señales.
2. Los edificios altos pueden afectar a la función RPO. Por lo tanto, es importante definir una altitud de seguridad apropiada antes de cada vuelo. Ajuste la ubicación, la altitud y la velocidad de la aeronave mientras regresa al punto de origen para evitar obstáculos cuando hay una señal fuerte de control remoto.
3. Asegúrese de operar la aeronave dentro del alcance de transmisión del control remoto.
4. Solo use RPO en casos de emergencia, ya que pueden verse afectados por el clima, el medio ambiente o cualquier campo magnético cercano.
5. Si aparece un obstáculo en un radio de 20 m con respecto a la aeronave, esta desacelera y, a continuación, se detiene y se pone en vuelo estacionario. La aeronave sale del RPO y aguarda a que se den más órdenes.
6. Si el procedimiento RPO se activa durante el modo Trayectoria, la aeronave puede trazar una ruta de vuelo de modo que el RPO sorte los obstáculos añadidos al planificar un campo.

Batería baja

AVIS

1. Cuando se activa la advertencia de nivel de batería muy baja y la aeronave está descendiendo de forma automática, puede pulsar el acelerador hacia arriba para mantener la altitud de la aeronave y conducirla a un lugar más apropiado para el aterrizaje.
2. Cuando se activen las advertencias de la batería, traiga la aeronave inmediatamente al punto de origen o hágala aterrizar para evitar que pierda carga durante el vuelo y provoque daños en la aeronave, los materiales, los animales y las personas.

Tanque vacío

AVIS

1. Si el tanque de rociado se vacía, aparece un mensaje en la aplicación DJI Agras y la aeronave se pone en vuelo estacionario. En los modos de funcionamiento Trayectoria, Trayectoria A-B y Manual Plus, la aeronave también puede configurarse para ascender o regresar al punto de origen en lugar de realizar vuelo estacionario. Consulte el manual de usuario para obtener más información sobre los modos de funcionamiento.

Cumplimiento de las normativas y límites de vuelo

Normativas

⚠ AVERTISSEMENT

Para evitar el comportamiento no conforme con la normativa, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. NO modifique la aeronave, ni la utilice con fines distintos a los agrícolas.
2. NO utilice la aeronave en las proximidades de aeronaves tripuladas, independientemente de la altitud. Aterrice inmediatamente si es necesario.
3. NO vuele con la aeronave en áreas donde se celebren acontecimientos que reúnan a grandes muchedumbres, incluidos, entre otros, eventos deportivos y conciertos.
4. NO vuele con la aeronave en áreas prohibidas por las leyes locales.
5. Permanezca a suficiente distancia y no interfiera en las operaciones de aeronaves tripuladas. Preste atención y evite otras aeronaves y obstáculos en todo momento.

MISE EN GARDE

Para evitar el comportamiento no conforme con la normativa, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. NO haga volar la aeronave cerca o en el interior de zonas restringidas por las leyes y normativas locales. Las zonas restringidas incluyen, entre otras, aeropuertos, fronteras entre dos países o regiones soberanas, ciudades principales y áreas donde se llevan a cabo eventos o actividades temporales. Tenga en cuenta que las zonas restringidas se actualizan continuamente.
2. NO vuele con la aeronave por encima de la altitud autorizada.
3. Asegúrese de mantener la aeronave dentro de su alcance visual y consiga la ayuda de un observador si es necesario.
4. NO utilice la aeronave para transportar mercancías/cargas ilegales o peligrosas.

AVIS

1. Asegúrese de haber entendido la naturaleza de su operación de vuelo (como ocio, de uso público o con fines comerciales) y de haber obtenido la aprobación y autorización correspondientes de las agencias gubernamentales competentes antes del vuelo. Consulte a los organismos reguladores locales para obtener definiciones exhaustivas y requisitos específicos. Visite <http://www.dji.com> para obtener las instrucciones y advertencias más actualizadas, y <https://www.dji.com/flysafe> para obtener más información sobre seguridad de vuelo y conformidad. Tenga en cuenta que la realización de actividades comerciales para aeronaves accionadas por control remoto puede estar prohibida en determinados países y regiones. Compruebe y siga todas las leyes y ordenanzas locales antes de volar, ya que dichas reglas pueden ser distintas a las aquí indicadas.
2. NO vuele cerca de infraestructuras o inmuebles sensibles, tales como centrales eléctricas, instalaciones de tratamiento de aguas, centros penitenciarios, carreteras con tráfico denso, instalaciones gubernamentales y zonas militares.

Límites de vuelo

AVIS

DJI hace hincapié en la seguridad durante el vuelo y, por ello, ha desarrollado diversos medios para ayudar a los usuarios a cumplir las reglas y normativas locales durante el vuelo. Se recomienda firmemente actualizar el firmware a la versión más reciente para garantizar que las siguientes funciones están completamente actualizadas:

Zonas GEO

1. Todas las Zonas GEO se indican en el sitio web oficial de DJI en <http://www.dji.com/flysafte>. Las Zonas GEO se dividen en diferentes categorías e incluyen, entre otras, lugares como aeropuertos, zonas donde se vuela con aviones tripulados a escasa altitud, fronteras entre dos países o regiones soberanas, ubicaciones sensibles como centrales de energía y áreas en las que se realicen eventos importantes.
2. Las restricciones de vuelo varían según la zona geográfica. Dependiendo de las restricciones de una zona en particular, puede que aparezcan advertencias en la aplicación DJI Agras, se prohíba despegar, se limite la altitud de vuelo o la aeronave tome medidas automáticamente como realizar un aterrizaje automático.
3. Las funciones relacionadas con las acciones de vuelo se verán afectadas en cierta medida cuando la aeronave esté en una Zona GEO o cerca de ella. Cuando está cerca o dentro de una Zona GEO, la aeronave podría reducir la velocidad, puede que no sea posible crear una tarea de vuelo, o podría interrumpirse una tarea de vuelo en curso. Tenga en cuenta que los efectos no se limitan solamente a los anteriormente mencionados.

Límite de altitud

1. NO vuele por encima de 100 metros (328 ft) sobre el nivel del suelo y permanezca lejos de los obstáculos circundantes.

Límite de distancia

1. La distancia máxima de vuelo es de 1 km (0.62 mi) por defecto. Tenga en cuenta que, si la aeronave se aleja demasiado, el nivel de batería podría no ser suficiente para regresar al punto de origen. Asegúrese de volar con cuidado.

Control de exportaciones

Cumplimiento de la Legislación de control de exportaciones vigente

Se le informa de que la exportación, la reexportación y la transmisión de los productos están sujetas a la legislación de control de exportaciones de China y otras leyes y sanciones aplicables en materia de control de exportaciones (en lo sucesivo, denominadas en conjunto "Legislación de control de exportaciones"). Antes de que usted utilice, venda, transmita o alquile los productos, o de que adopte cualquier otra conducta en relación con estos, a menos que así lo permita la Legislación de control de exportaciones o que usted disponga de licencia emitida por las autoridades competentes, deberá, en especial, verificar y garantizar lo siguiente adoptando las medidas adecuadas:

1. No habrá infracción de un embargo impuesto por las leyes de control de exportación.
2. Estos productos no se proporcionarán a entidades, personas u organizaciones que figuren como sancionados en las listas correspondientes.
3. Los productos no están diseñados para su uso en relación con armamentos, armas nucleares, químicas o biológicas, o aplicaciones de tecnología de misiles.

Conformidad para la exportación, exención de responsabilidad, indemnización

Usted reconoce que tiene la responsabilidad de cumplir con la legislación de control de exportaciones de China y otras leyes de control de exportación vigentes. Por tanto, la responsabilidad legal recaerá enteramente sobre usted si el uso, venta, transferencia, alquiler u otras conductas suyas relacionadas con los productos no cumplen con las leyes de control de exportación vigentes. DJI no será responsable, en ninguna circunstancia, de cualquier infracción de las leyes de control de exportación que usted pueda cometer. Además, usted eximirá de toda responsabilidad a DJI, sus afiliados, directores, ejecutivos, empleados, agentes y representantes frente a reclamaciones, demandas, juicios, causas, gastos (incluidos honorarios razonables en concepto de asistencia legal), daños, pérdidas o responsabilidades de cualquier naturaleza derivados, supuestamente derivados o relacionados con el incumplimiento por parte de usted de las leyes de control de exportación vigentes.

Este contenido puede modificarse sin notificación previa.

Descargue la última versión en esta página web:
<http://www.dji.com/t30>

AGRAS y  son marcas registradas de DJI.
 Copyright © 2021 DJI. Reservados todos los derechos.

